



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR
DER MINISTER

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Postfach 103452 • 70029 Stuttgart

Herrn
Gernot Gruber MdL
Haus des Landtages
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Stuttgart **14. Dez. 2012**

Durchwahl 0711 231-5735

Aktenzeichen Az 3822.5/1484

(Bitte bei Antwort angeben!)

Unpünktlicher Nahverkehr - Murr- und Remstalbahn

Anlage

Sehr geehrter Herr Abgeordneter, *lieber Herr Gruber,*

für Ihr Schreiben vom 21. November 2012 danke ich Ihnen.

Der von Ihnen beschriebene und auch aus meiner Sicht unbefriedigende Pünktlichkeitsgrad des S-Bahnverkehrs im Zulauf auf Stuttgart ist mir bekannt. Die Entgleisungsserie im Vorfeld des Stuttgarter Hbf mit ihren noch andauernden Auswirkungen auf die Infrastruktur führt bedauerlicherweise zu einer angespannten Betriebssituation bei den Fern- und Regionalzügen mit entsprechenden Rückkoppelungen auf den S-Bahnverkehr. Bei der Entwicklung des Pünktlichkeitsgrades im S-Bahnverkehr hat sich im vergangenen Jahr zwar eine Verbesserung abgezeichnet, dennoch werden aber vermutlich aufgrund der geschilderten Ereignisse in diesem Jahr die Werte wieder zurückfallen. Zur Illustration ist dem Schreiben eine Auflistung der Pünktlichkeitswerte für die Jahre 2009 bis 2011 beigelegt.

Der Verband Region Stuttgart, der mit der Aufgabenträgerschaft für die S-Bahn beauftragt ist, ist sich dieser Problematik bewusst und befindet sich im intensiven Dialog mit dem Vertragspartner DB Regio sowie den anderen beteiligten Tochtergesellschaften der DB AG. Ein Bericht über geplante und erfolgte Maßnahmen zur Verbesserung

der Qualität des S-Bahnbetriebes durch die DB AG ist für die kommende Sitzung des Verkehrsausschusses der Regionalversammlung im Januar 2013 vorgesehen.

Die Pünktlichkeitssituation im Regionalverkehr wird von meinem Haus regelmäßig beobachtet und gegenüber den Eisenbahnverkehrsunternehmen thematisiert.

Die neuen S-Bahnen des Typs ET 430 sollen auf den Linien S1, S2 und S3 eingesetzt werden. Das Formulieren der Anforderungen an die technische Ausstattung der Einstiegsbereiche sowie die Kennzeichnung der Lichtgitterbereiche, um kurze Abfertigungszeiten zu erreichen, obliegt dem Verband Region Stuttgart. Das Land erwartet durch den Einsatz der neuen ET 430, in die die Betriebserfahrungen mit der Vorgängerbaureihe eingeflossen sind, eine Komfortsteigerung für die NutzerInnen des S-Bahnverkehrs.

Mit freundlichen Grüßen



Winfried Hermann

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Postfach 103452 • 70029 Stuttgart

Stuttgart 14.12.2012
Name Herr Heiland
Durchwahl 0711 231-5735
E-Mail Jan.Heiland@mvi.bwl.de
Aktenzeichen Az. 3-3822.5/1484
(Bitte bei Antwort angeben!)

Übersicht Pünktlichkeit im S-Bahnverkehr (2009 - 2011)

Die Pünktlichkeit der S-Bahn wird vom Verband Region Stuttgart regelmäßig als Jahreswert veröffentlicht. Für die Hauptverkehrszeit zeigen sich in den zurückliegenden drei Jahren folgende Ergebnisse:

Pünktlichkeit HVZ	Zielwert	2009	2010	2011
< 3 Minuten	91,5%	82,3%	76,4%	80,7%
< 6 Minuten	98,0%	97,0%	93,9%	95,8%